Consorcio Vías Colombia 063 — CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188	988 de 2021	VR INICIAL:	$ 362,133,900,815.00	PLAZO INICIAL:	114 MESES
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANIA (LA LEJIA – SARAVENA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACA Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2	ACTA No. 9	FECHA DE CORTE:		31-mar-22	
	PREACTA No. 9	PERIODO DE MEDICION		1-mar	31-mar

No. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE	ESPECIFICACIÓN GRAL.	ESPECIFICACIÓN PART.	DESCRIPCIÓN ITEM	UND	VALOR UNITARIO	OBRA EJECUTADA CANTIDAD	OBRA EJECUTADA VALOR TOTAL
EXPLANACIONES								$ 136,390,000.00
1	1	200-13		DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS	HA	$ 1,187,325.00	0.00	$ -
2	5	201-13		DEMOLICION DE ESTRUCTURAS	M3	$ 113,989.00	0.00	$ -
3	5	201-13		REMOCION DE ALCANTARILLAS	M	$ 69,636.00	0.00	$ -
4	1	210-13		EXCAVACION EN ROCA DE LA EXPLANACION Y CANALES	M3	$ 53,000.00	0.00	$ -
5	1	210-13		EXCAVACIONES EN MATERIAL COMUN DE LA EXPLANACION Y CANALES	M3	$ 10,000.00	13639.00	$ 136,390,000.00
6	1	211-13		REMOCION DE DERRUMBES	M3	$ 9,500.00	0.00	$ -
7	1	220.1		TERRAPLENES	M3	$ 12,000.00	0.00	$ -
8	2		230.1P	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON ADICION DE MATERIALES	M3	$ 10,393.00	0.00	$ -
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS								$ 11,096,190.00
9	2	310-13		CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE	M2	$ 927.00	11970.00	$ 11,096,190.00
10	2	311-13		AFIRMADO	M3	$ 82,000.00	0.00	$ -
11	2	320-13		SUBBASE GRANULAR CLASE A	M3	$ 115,000.00	0.00	$ -
12	2	320-13		SUB-BASE GRANULAR PARA BACHEO CLASE A	M3	$ 135,000.00	0.00	$ -
13	2	330-13		BASE GRANULAR CLASE A	M3	$ 120,000.00	0.00	$ -
14	2	330-13		BASE GRANULAR PARA BACHEO CLASE A	M3	$ 142,000.00	0.00	$ -
PAVIMENTOS ASFALTICOS								$ -
15	7	420-13		RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-1	M2	$ 2,918.00	0.00	$ -
16	7		450.2P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19	M3	$ 720,000.00	0.00	$ -
17	7		450.9P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS	M3	$ 730,000.00	0.00	$ -
18	7		460.1P	FRESADO DE PAVIMENTO ASFALTICO	M3	$ 72,822.00	0.00	$ -
19	7	466-13		SELLO DE GRIETAS EN PAVIMENTO ASFALTICO SIN RUTEO	M	$ 4,342.00	0.00	$ -
ESTRUCTURAS Y DRENAJES								$ 30,228,313.00
20	5	600-13		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	M3	$ 32,667.00	79.30	$ 2,590,493.00
21	5	600-13		EXCAVACIONES VARIAS EN ROCA EN SECO	M3	$ 75,000.00	0.00	$ -
22	5	600-13		EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO	M3	$ 25,958.00	0.00	$ -
23	5	600-13		EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN BAJO AGUA	M3	$ 65,247.00	0.00	$ -
24	5	610-13		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO	M3	$ 44,832.00	0.00	$ -
25	5	610-13		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO	M3	$ 113,723.00	0.00	$ -
26	5	610-13		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON GRANULAR TIPO SBG	M3	$ 139,073.00	0.00	$ -
27	6		621.1.2P	PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU TIPO CAISSONS CONCRETO CLASE f`c=28 Mpa DE DIAMETRO 1.5 M (INCLUYE EXCAVACIONES Y NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	M	$ 2,859,000.00	0.00	$ -
28	6		630.1.2P	CONCRETO CLASE 35 Mpa, PARA PILAS DE PUENTES	M3	$ 1,150,000.00	0.00	$ -
29	6		630.1.3P	CONCRETO CLASE 35 Mpa, PARA VIGA CAJON DE PUENTES	M3	$ 1,500,000.00	0.00	$ -
30	6		630.3.1P	CONCRETO CLASE 28 Mpa, PARA ZAPATAS, ESTRIBOS, ALETAS Y PLACAS	M3	$ 988,400.00	0.00	$ -
31	5	630-13		CONCRETO CLASE 21 Mpa	M3	$ 650,000.00	0.00	$ -
32	5	630-13		CONCRETO CLASE 14 Mpa	M3	$ 460,000.00	0.00	$ -
33	4		632.1P	BARANDA METALICA	M	$ 545,130.00	0.00	$ -
34	4	640.13		ACERO DE REFUERZO F`y=420 Mpa	KG	$ 5,378.00	0.00	$ -
35	4	640.13		MALLA DE REFUERZO F`y=459,2 Mpa	KG	$ 5,483.00	0.00	$ -
36	4	641-13		ACERO DE PREESFUERZO	TF-M	$ 2,237.00	0.00	$ -
37	5	642-13		APOYO ELASTOMERICO (35cm x 45cm x 3,9cm con 4 de 1/8")	UND	$ 811,076.00	0.00	$ -
38	5	661-13		TUBERIA DE CONCRETO REFORZADO CLASE III DE 900mm DE DIAMETRO INTERIOR	M	$ 652,477.00	0.00	$ -
39	5		663.1P	TUBERIA PARA FILTRO PVC D 6"	M	$ 66,621.00	220.00	$ 14,656,620.00
40	5		670.5P	DISIPADORES DE ENERGIA EN CONCRETO CLASE 21 Mpa Lmax=30m	M3	$ 730,000.00	0.00	$ -
41	5	671-13		CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU, INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	M3	$ 640,000.00	0.00	$ -
42	5		671.1.1P	CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO (CONCRETO F´c 21 Mpa)	M3	$ 610,000.00	0.00	$ -
43	7	673-13		GEOTEXTIL TIPO II NO TEJIDO	M2	$ 7,300.00	529.00	$ 3,861,700.00
44	5	673-13		MATERIAL GRANULAR DRENAJE	M3	$ 115,000.00	79.30	$ 9,119,500.00
45	5	681-13		GAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 1 RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO)	M3	$ 220,000.00	0.00	$ -
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD							0.00	$ -
46	7	Manual de Señalizacion Vial 2015		SUMINISTRO Y APLIACION DE PINTURA EN FRIO ACRILICA PURA BASE AGUA PARA LINEAS DE DEMARCACION DE PAVIMENTOS	M	$ 1,794.00	0.00	$ -
47	7	Manual de Señalizacion Vial 2015		SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA EN FRIO ACRILICA PURA BASE AGUA PARA MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO	M2	$ 22,076.00	0.00	$ -
48	5	Manual de Señalizacion Vial 2015		SUMINISTRO E INSTALACION DE TACHAS REFLECTIVA BIDIRECCIONALES	U	$ 8,346.00	0.00	$ -
49	4	Manual de Señalizacion Vial 2015		SUMINISTRO E INSTALACION DE SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO SP, SR Y SI (75cm*75cm) CON LAMINA ACERO GALVANIZADO RETROFLECTIVA	U	$ 397,388.00	0.00	$ -
50	4	Manual de Señalizacion Vial 2015		SUMINISTRO E INSTALACION DE SEÑAL DELINEADOR HORIZONTAL CON LAMINA ACERO GALVANIZADO RETROREFLECTIVA 60x75cm	U	$ 325,413.00	0.00	$ -
51	4	720-13		POSTE DE REFERENCIA	U	$ 254,546.00	0.00	$ -
52	4	730-13		DEFENSA METALICA	M	$ 230,532.00	0.00	$ -
53	4	730-13		SECCION FINAL	U	$ 103,189.00	0.00	$ -
54	5	740-13		CAPTAFAROS	U	$ 22,031.00	0.00	$ -
OBRAS VARIAS								$ -
55	5			LIMPIEZA A MANO DE ALCANTARILLAS DE TUBO DE 600 o 900 mm	M	$ 29,898.00	0.00	$ -
56	5	810-13		PROTECCION DE TALUDES CON BLOQUES DE CESPED	M2	$ 18,000.00	0.00	$ -
TRANSPORTES								$ 61,753,400.00
57	3	900-13		TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRESTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1000 m), MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100m)	M3-KM	$ 1,000.00	61753.40	$ 61,753,400.00

Consorcio Vías Colombia 063 — CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188	988 de 2021	VR INICIAL:	$ 362,133,900,815.00	PLAZO INICIAL:	114 MESES
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANIA (LA LEJIA – SARAVENA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACA Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2	**ACTA No. 9**	**FECHA DE CORTE:**		**31-mar-22**	
	PREACTA No. 9	**PERIODO DE MEDICION**		**1-mar**	**31-mar**

No. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE	ESPECIFICACIÓN GRAL.	ESPECIFICACIÓN PART.	DESCRIPCIÓN ITEM	UND	VALOR UNITARIO	OBRA EJECUTADA CANTIDAD	OBRA EJECUTADA VALOR TOTAL
58	3	900-13		TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100m)	M3-KM	$ 1,000.00	0.00	$ -
SUBTOTAL OBRAS								**$ 239,467,903.00**

PROVISION PARA AJUSTES, USO DE OPCION, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	NO MODIFICAR	$ 33,790,030,707	0.00	$ -
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	NO MODIFICAR	$ 1,150,000,000	0.00	$ -
VALOR BASICA DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES		$ 354,968,751,674	0.00	$ 239,467,903.00
VALOR IVA (OBRA)(19% SOBRE UTILIDAD OBRA)		$ 2,594,002,416	0.00	$ 1,749,958.00
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)		$ 357,552,754,090	0.00	$ 241,217,861.00
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CALCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CALCULOS ESTRUCTURALES Y/O OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	NO MODIFICAR	$ 1,500,000,000	0.00	$ -
IVA-REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CALCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CALCULOS ESTRUCTURALES Y/O OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL		$ 285,000,000	0.00	$ -
TOTAL REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CALCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CALCULOS ESTRUCTURALES Y/O OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	NO MODIFICAR	$ 1,785,000,000	0.00	$ -
GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA 19%)	NO MODIFICAR	$ 24,428,809,324	0.00	
PROVISION PARA IMPLEMENTACION DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19 (INCLUYE IVA)	NO MODIFICAR	$ 408,000,000	0.00	$ 2,300,259.00
VALOR TOTAL		**$ 384,184,563,414.00**		**$ 243,518,120.00**

Firma

CARLOS ARTURO LOPEZ DIAZ
Director de Interventoria
Matrícula No.: 25202-18377CND
CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188

Firma

ROCIO DEL PILAR CIRO BASTO
Directora de Obra
Matrícula No.: 25202-122652CND
CONSORICIO VIAS COLOMBIA 063

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANIA (LA LEJIA – SARAVENA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACA Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2

CONTRATO DE OBRA No :	988 DE 2021	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	1013 DE 2021	CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188

MEMORIAS DE CALCULO

RUTA 66 - TRAMO 04 (LA LEJIA - SARAVENA)

CAPITULO: EXPLANACIONES

No DE ORDEN	ITEM DE PAGO	DESCRPCIÓN	UNID	CANTIDAD
5	210.2.2	Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	M3	**13639.0**

ABSCISA	LONGITUD (m)	AREA (m2)	VOLUMEN (m3)	OBSERVACIONES
PR8+780		68.65		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		657.95	
PR8+790		62.94		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10		571.60	
PR8+800		51.38		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		426.65	
PR8+810		33.95		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		429.30	
PR8+820		51.91		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		799.54	
PR8+830		108.00		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		1320.74	
PR8+840		156.15		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		1502.21	
PR8+850		144.29		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		1214.26	
PR8+860		98.56		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		687.63	
PR8+870		38.97		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		247.70	
PR8+880		10.57		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		52.90	
PR8+890		0.00		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		0.02	
PR8+900		0.00		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		0.05	
PR8+910		0.01		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		0.05	
PR8+920		0.00		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		0.02	
PR8+930		0.00		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		5.92	
PR8+940		1.18		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		9.75	
PR8+950		0.77		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		12.86	
PR8+960		1.80		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		35.06	
PR8+970		5.21		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		56.30	
PR8+980		6.05		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		68.55	
PR8+990		7.66		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		60.25	
PR9+000		4.39		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		27.65	
PR9+010		1.14		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		12.00	
PR9+020		1.26		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*

	10.0		34.00	
PR9+030		5.54		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		70.05	
PR9+040		8.47		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		220.45	
PR9+050		35.62		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		268.42	
PR9+060		18.06		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		397.12	
PR9+070		61.36		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		545.70	
PR9+080		47.78		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		373.95	
PR9+090		27.01		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		256.15	
PR9+100		24.22		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		232.70	
PR9+110		22.32		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		221.10	
PR9+120		21.90		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		242.10	
PR9+130		26.52		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		338.78	
PR9+140		41.24		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		464.68	
PR9+150		51.70		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		487.90	
PR9+160		45.88		*Volumen corte tramo PR8+820 - PR9160*
	10.0		229.40	
PR9+170		0.00		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		0.00	
PR9+180		0.00		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		0.00	
PR9+190		0.00		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		0.00	
PR9+200		0.00		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	10.0		0.00	
PR9+210		0.00		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
	9.7		0.00	
PR9+220		0.00		*Volumen corte tramo PR8+780 - PR9160*
PR10+640		0.00		*volumen faltante por cortar tramo PR10+650 - PR10+730*
	10.0		-0.40	
PR10+650		-0.08		*volumen faltante por cortar tramo PR10+650 - PR10+730*
	10.0		4.25	
PR10+660		0.93		*volumen faltante por cortar tramo PR10+650 - PR10+730*
	10.0		3.75	
PR10+670		-0.18		*volumen faltante por cortar tramo PR10+650 - PR10+730*
	10.0		71.35	
PR10+680		14.45		*volumen faltante por cortar tramo PR10+650 - PR10+730*
	10.0		155.20	
PR10+690		16.59		*volumen faltante por cortar tramo PR10+650 - PR10+730*
	10.0		233.25	
PR10+700		30.06		*volumen faltante por cortar tramo PR10+650 - PR10+730*
	10.0		329.45	
PR10+710		35.83		*volumen faltante por cortar tramo PR10+650 - PR10+730*
	10.0		220.25	
PR10+720		8.22		*volumen faltante por cortar tramo PR10+650 - PR10+730*
	10.0		40.60	
PR10+730		-0.10		*volumen faltante por cortar tramo PR10+650 - PR10+730*

VOLUMEN CORTE TALUD PR7+980 - PR9+410	12,581.42
VOLUMEN CORTE FALTANTE PR10+650 - PR10+730	1,057.69
TOTAL REDONDEADO	**13,639.00**

REGISTRO FOTOGRAFICO



PR9+010



PR9+080



PR8+970

Firma

ALEXANDER CUARTAS TORRES
Residente de Interventoria
Matrícula No.: 05202-129828ANT
CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188

Firma

MIGUEL ANGEL SALAS CARDONA
Residente de Obra
Matrícula No.: 19202-123543CAU
CONSORICIO VIAS COLOMBIA 063

	MINISTERIO DE TRANSPORTE		PREACTA MENSUAL DE OBRA No. 9		
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS		PERIODO:	1 AL 28 DE FEBRERO DE 2022	
	SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS		FECHA:	31 / 03	2022

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANIA (LA LEJIA – SARAVENA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACA Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2

CONTRATO DE OBRA No :	988 DE 2021	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	1013 DE 2021	CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188

MEMORIAS DE CALCULO

RUTA 66 - TRAMO 04 (LA LEJIA - SARAVENA)

CAPITULO: BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS

No DE ORDEN	ITEM DE PAGO	DESCRPCIÓN	UNID	CANTIDAD
9	310.10	Conformación de la calzada existente	M2	**11970.0**

ABSCISA INICIAL	LONGITUD (m)	ABSCISA FINAL	AREA (m2)	OBSERVACIONES
PR68+980	10.00	PR68+970	68.89	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+970	10.00	PR68+960	70.50	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+960	10.00	PR68+950	67.31	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+950	10.00	PR68+940	54.39	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+940	10.00	PR68+930	56.05	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+930	10.00	PR68+920	59.73	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+920	10.00	PR68+910	57.83	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+910	10.00	PR68+900	50.29	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+900	10.00	PR68+890	53.10	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+890	10.00	PR68+880	51.42	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+880	10.00	PR68+870	53.62	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+870	10.00	PR68+860	57.31	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+860	10.00	PR68+850	53.93	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+850	10.00	PR68+840	59.25	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+840	10.00	PR68+830	70.90	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+830	10.00	PR68+820	71.38	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+820	10.00	PR68+810	68.63	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+810	10.00	PR68+800	62.22	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+800	10.00	PR68+790	64.38	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+790	10.00	PR68+780	66.41	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+780	10.00	PR68+770	68.08	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+770	10.00	PR68+760	65.14	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+760	10.00	PR68+750	52.39	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+750	10.00	PR68+740	44.38	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+740	10.00	PR68+730	59.03	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+730	10.00	PR68+720	70.23	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+720	10.00	PR68+710	67.50	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+710	10.00	PR68+700	59.35	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+700	10.00	PR68+690	57.04	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+690	10.00	PR68+680	68.07	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+680	10.00	PR68+670	84.77	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+670	10.00	PR68+660	103.89	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+660	10.00	PR68+650	111.80	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+650	10.00	PR68+640	103.56	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+640	10.00	PR68+630	76.05	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*

PR68+630	10.00	PR68+620	54.65	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+620	10.00	PR68+610	53.90	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+610	10.00	PR68+600	65.73	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+600	10.00	PR68+590	74.04	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+590	10.00	PR68+580	88.15	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+580	10.00	PR68+570	87.00	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+570	10.00	PR68+560	71.68	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+560	10.00	PR68+550	80.83	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+550	10.00	PR68+540	76.62	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+540	10.00	PR68+530	78.17	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+530	10.00	PR68+520	73.52	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+520	10.00	PR68+510	60.09	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+510	10.00	PR68+500	60.62	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+500	10.00	PR68+490	64.03	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+490	10.00	PR68+480	62.43	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+480	10.00	PR68+470	59.29	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+470	10.00	PR68+460	53.02	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+460	10.00	PR68+450	48.05	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+450	10.00	PR68+440	65.37	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+440	10.00	PR68+430	74.19	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+430	10.00	PR68+420	60.17	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+420	10.00	PR68+410	49.14	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+410	10.00	PR68+400	49.10	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+400	10.00	PR68+390	66.12	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+390	10.00	PR68+380	76.80	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+380	10.00	PR68+370	75.07	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+370	10.00	PR68+360	72.64	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+360	10.00	PR68+350	66.98	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+350	10.00	PR68+340	58.35	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+340	10.00	PR68+330	65.55	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+330	10.00	PR68+320	65.55	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*

PR68+320	10.00	PR68+310	86.80	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+310	10.00	PR68+300	98.38	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+300	10.00	PR68+290	98.24	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+290	10.00	PR68+280	84.30	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+280	10.00	PR68+270	72.30	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+270	10.00	PR68+260	51.88	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+260	10.00	PR68+250	0.95	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+244	10.00	PR68+234	20.44	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+240	10.00	PR68+230	56.80	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+230	10.00	PR68+220	55.78	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+220	10.00	PR68+210	62.67	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+210	10.00	PR68+200	59.60	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+200	10.00	PR68+190	51.19	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+190	10.00	PR68+180	44.74	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+180	10.00	PR68+170	51.06	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+170	10.00	PR68+160	70.76	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+160	10.00	PR68+150	53.02	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+150	10.00	PR68+140	37.47	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+140	10.00	PR68+130	47.96	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+130	10.00	PR68+120	60.73	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+120	10.00	PR68+110	62.77	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+110	10.00	PR68+100	59.94	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+100	10.00	PR68+090	46.91	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+090	10.00	PR68+080	39.30	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+080	10.00	PR68+070	41.47	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+070	10.00	PR68+060	50.63	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+060	10.00	PR68+050	56.30	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+050	10.00	PR68+040	57.56	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+040	10.00	PR68+030	59.99	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+030	10.00	PR68+020	66.57	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+020	10.00	PR68+010	75.21	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+010	10.00	PR68+000	73.21	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR68+000	10.00	PR67+990	56.89	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+990	10.00	PR67+980	49.05	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+980	10.00	PR67+970	56.13	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+970	10.00	PR67+960	49.40	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+960	10.00	PR67+950	43.70	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+950	10.00	PR67+940	39.98	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+940	10.00	PR67+930	33.42	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+930	10.00	PR67+920	37.48	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+920	10.00	PR67+910	48.95	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+910	10.00	PR67+900	16.53	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+818	10.00	PR67+808	43.74	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+270	10.00	PR67+260	48.58	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+260	10.00	PR67+250	47.14	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+250	10.00	PR67+240	49.89	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+240	10.00	PR67+230	45.68	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+230	10.00	PR67+220	50.00	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+220	10.00	PR67+210	59.61	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+210	10.00	PR67+200	51.24	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+200	10.00	PR67+190	4.59	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+587	10.00	PR67+577	56.56	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+570	10.00	PR67+560	89.25	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*

PR67+560	10.00	PR67+550	69.52	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+550	10.00	PR67+540	48.36	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+540	10.00	PR67+530	37.50	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+530	10.00	PR67+520	38.48	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+520	10.00	PR67+510	40.24	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+510	10.00	PR67+500	55.91	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+500	10.00	PR67+490	55.34	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+490	10.00	PR67+480	43.14	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+480	10.00	PR67+470	47.56	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+470	10.00	PR67+460	54.92	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+460	10.00	PR67+450	63.52	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+450	10.00	PR67+440	66.53	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+440	10.00	PR67+430	62.33	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+430	10.00	PR67+420	51.60	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+420	10.00	PR67+410	50.36	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+410	10.00	PR67+400	59.42	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+400	10.00	PR67+390	63.11	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+390	10.00	PR67+380	66.29	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+380	10.00	PR67+370	58.83	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+370	10.00	PR67+360	47.36	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+360	10.00	PR67+350	50.69	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+350	10.00	PR67+340	46.80	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+340	10.00	PR67+330	48.26	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+330	10.00	PR67+320	48.73	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+320	10.00	PR67+310	45.75	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+310	10.00	PR67+300	49.30	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+300	10.00	PR67+290	53.76	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+290	10.00	PR67+280	51.22	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+280	10.00	PR67+270	45.65	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+270	10.00	PR67+260	45.24	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+260	10.00	PR67+250	47.45	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+250	10.00	PR67+240	43.27	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+240	10.00	PR67+230	43.70	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+230	10.00	PR67+220	15.56	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+052	10.00	PR67+042	9.68	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+050	10.00	PR67+040	56.84	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+040	10.00	PR67+030	53.92	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+030	10.00	PR67+020	49.93	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+020	10.00	PR67+010	46.64	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+010	10.00	PR67+000	48.24	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR67+000	10.00	PR66+990	53.26	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+990	10.00	PR66+980	53.63	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+980	10.00	PR66+970	59.26	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+970	10.00	PR66+960	62.62	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+960	10.00	PR66+950	60.04	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+950	10.00	PR66+940	53.95	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+940	10.00	PR66+930	47.90	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+930	10.00	PR66+920	47.33	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+920	10.00	PR66+910	13.55	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+806	10.00	PR66+796	28.08	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+800	10.00	PR66+790	30.36	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*

PR66+790	10.00	PR66+780	42.64	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+780	10.00	PR66+770	40.75	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+770	10.00	PR66+760	44.52	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+760	10.00	PR66+750	39.87	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+750	10.00	PR66+740	46.19	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+740	10.00	PR66+730	45.40	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+730	10.00	PR66+720	10.94	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+704	10.00	PR66+694	14.21	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+700	10.00	PR66+690	40.05	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+690	10.00	PR66+680	53.10	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+680	10.00	PR66+670	52.13	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+670	10.00	PR66+660	44.00	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+660	10.00	PR66+650	43.87	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+650	10.00	PR66+640	36.12	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+640	10.00	PR66+630	40.35	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+630	10.00	PR66+620	51.19	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+620	10.00	PR66+610	67.06	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+610	10.00	PR66+600	59.51	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+600	10.00	PR66+590	48.53	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+590	10.00	PR66+580	45.60	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+580	10.00	PR66+570	37.02	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+570	10.00	PR66+560	34.99	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+560	10.00	PR66+550	35.08	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+550	10.00	PR66+540	38.06	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+540	10.00	PR66+530	55.62	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+530	10.00	PR66+520	56.41	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+520	10.00	PR66+510	45.77	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+510	10.00	PR66+500	40.52	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+500	10.00	PR66+490	60.49	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+490	10.00	PR66+480	73.13	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+480	10.00	PR66+470	68.77	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+470	10.00	PR66+460	62.38	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+460	10.00	PR66+450	49.80	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+450	10.00	PR66+440	39.49	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+440	10.00	PR66+430	40.37	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+430	10.00	PR66+420	46.42	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+420	10.00	PR66+410	48.41	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+410	10.00	PR66+400	58.24	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+400	10.00	PR66+390	72.31	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+390	10.00	PR66+380	74.83	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+380	10.00	PR66+370	73.84	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+370	10.00	PR66+360	55.91	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+360	10.00	PR66+350	42.52	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+350	10.00	PR66+340	35.50	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+340	10.00	PR66+330	36.07	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+330	10.00	PR66+320	41.81	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+320	10.00	PR66+310	43.95	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*
PR66+310	10.00	PR66+300	46.89	*Conformación sin adición de material Tramo PR68+980 - PR66+290*

CONFORMACIÓN SIN ADICIÓN DE MATERIAL PR69+980 - PR66+290	11,969.96
SUBTOTAL REDONDEADO	**11,970.00**

REGISTRO FOTOGRAFICO



PR69+700



PR69+500



PR67+800

Firma

MARCELINO MALDONADO TRIGOS
Residente de Interventoria
Matrícula No.: 54202-21225 NDS
CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188

Firma

MIGUEL ANGEL SALAS CARDONA
Residente de Obra
Matrícula No.: 19202-123543CAU
CONSORICIO VIAS COLOMBIA 063

	MINISTERIO DE TRANSPORTE		PREACTA MENSUAL DE OBRA No. 9		
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS		PERIODO:	1 A 31 DE MARZO DE 2022	
	SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS		FECHA:	31 / 03	2022

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANIA (LA LEJIA – SARAVENA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACA Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2

CONTRATO DE OBRA No :	988 DE 2021	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	1013 DE 2021	CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188

MEMORIAS DE CALCULO

RUTA 66 - TRAMO 04 (LA LEJIA - SARAVENA)

CAPITULO: EXPLANACIONES

No DE ORDEN	ITEM DE PAGO	DESCRPCIÓN	UNID	CANTIDAD
20	600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar	M3	**79.3**

ABSCISA	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	VOLUMEN (m3)	OBSERVACIONES
PR9+970	63.80	0.60	0.60	22.97	*FILTRO No. 1 ZODME A*
PR9+970	32.90	0.60	0.60	11.84	*FILTRO No. 2 ZODME A*
PR9+970	63.13	0.60	0.60	22.73	*FILTRO No. 3 ZODME A*
PR9+970	37.62	0.60	0.60	13.54	*FILTRO No. 4 ZODME A*
PR9+970	22.96	0.60	0.60	8.27	*FILTRO No. 5 ZODME A*
			VOLUMEN EXCAVACIÓN FILTRO ZODME		79.35
			TOTAL REDONDEADO		**79.30**

REGISTRO FOTOGRAFICO



PR9+970



PR9+970



PR9+970

Firma

ALEXANDER CUARTAS TORRES
Residente de Interventoria
Matrícula No.: 05202-129828ANT
CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188

Firma

MIGUEL ANGEL SALAS CARDONA
Residente de Obra
Matrícula No.: 19202-123543CAU
CONSORICIO VIAS COLOMBIA 063

	MINISTERIO DE TRANSPORTE **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS** SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS	PREACTA MENSUAL DE OBRA No. 9 PERIODO: 1 A 31 DE MARZO DE 2022 FECHA: 01 03 2022

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANIA (LA LEJIA – SARAVENA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACA Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2

CONTRATO DE OBRA No :	988 DE 2021	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	1013 DE 2021	CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188

MEMORIAS DE CALCULO

RUTA 66 - TRAMO 04 (LA LEJIA - SARAVENA)

CAPITULO: EXPLANACIONES

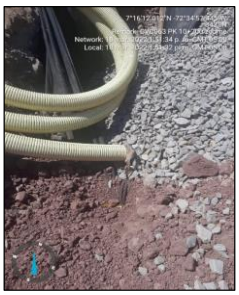
No DE ORDEN	ITEM DE PAGO	DESCRPCIÓN	UNID	CANTIDAD
39	663.1P	Tubera para filtro PVC 6"	M	**220.0**

ABSCISA	FILTRO No.	PUNTOS	LONGITUD INSTALADA (M)	OBSERVACIONES
PR9+970	1	1-2	63.80	*Tuberia de 4" para filtros instalados en el zodme (PR9+970)*
PR9+970	2	4-5	32.90	*Tuberia de 4" para filtros instalados en el zodme (PR9+970)*
PR9+970	3	6-3	63.13	*Tuberia de 4" para filtros instalados en el zodme (PR9+970)*
PR9+970	4	7-3	37.62	*Tuberia de 4" para filtros instalados en el zodme (PR9+970)*
PR9+970	5	8-9	22.96	*Tuberia de 4" para filtros instalados en el zodme (PR9+970)*
			LONGITUD TOTAL DE TUBERIA INSTALADA EN FILTROS DEL ZODME (PR9+970)	220.41
			TOTAL REDONDEADO	**220.00**

REGISTRO FOTOGRAFICO



PR9+970



PR9+970



PR9+970

Firma

ALEXANDER CUARTAS TORRES
Residente de Interventoria
Matrícula No.: 05202-129828ANT
CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188

Firma

MIGUEL ANGEL SALAS CARDONA
Residente de Obra
Matrícula No.: 19202-123543CAU
CONSORICIO VIAS COLOMBIA 063

	MINISTERIO DE TRANSPORTE	PREACTA MENSUAL DE OBRA No. 9		
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	PERIODO:	1 A 31 DE MARZO DE 2022	
	SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS	FECHA:	01 / 03	2022

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANIA (LA LEJIA – SARAVENA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACA Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2

CONTRATO DE OBRA No :	988 DE 2021	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	1013 DE 2021	CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188

MEMORIAS DE CALCULO

RUTA 66 - TRAMO 04 (LA LEJIA - SARAVENA)

CAPITULO: EXPLANACIONES

No DE ORDEN	ITEM DE PAGO	DESCRPCIÓN	UNID	CANTIDAD
43	673.10	Geotextil Tipo II no tejido	M2	**529.0**

ABSCISA	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	PERIMETRO (m)	AREA (m2)	
PR9+970	63.80	0.60	0.60	2.40	153.12	*FILTRO No. 1 ZODME A*
PR9+970	32.90	0.60	0.60	2.40	78.96	*FILTRO No. 2 ZODME A*
PR9+970	63.13	0.60	0.60	2.40	151.51	*FILTRO No. 3 ZODME A*
PR9+970	37.62	0.60	0.60	2.40	90.29	*FILTRO No. 4 ZODME A*
PR9+970	22.96	0.60	0.60	2.40	55.10	*FILTRO No. 5 ZODME A*

GEOTEXTIL UTILIZADO EN FILTROS DEL ZODME (PR9+970) 528.98

TOTAL REDONDEADO **529.00**

REGISTRO FOTOGRAFICO



PR9+970



PR9+970



PR9+970

Firma

ALEXANDER CUARTAS TORRES
Residente de Interventoria
Matrícula No.: 05202-129828ANT
CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188

Firma

MIGUEL ANGEL SALAS CARDONA
Residente de Obra
Matrícula No.: 19202-123543CAU
CONSORICIO VIAS COLOMBIA 063

	MINISTERIO DE TRANSPORTE		PREACTA MENSUAL DE OBRA No. 9		
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS		PERIODO:	1 A 31 DE MARZO DE 2022	
	SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS		FECHA:	31 / 03	2022

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANIA (LA LEJIA – SARAVENA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACA Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2

CONTRATO DE OBRA No :	988 DE 2021	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	1013 DE 2021	CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188

MEMORIAS DE CALCULO

RUTA 66 - TRAMO 04 (LA LEJIA - SARAVENA)

CAPITULO: EXPLANACIONES

No DE ORDEN	ITEM DE PAGO	DESCRPCIÓN	UNID	CANTIDAD
44	673.20	Material granular drenante	M3	**79.3**

ABSCISA	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	VOLUMEN (m3)	OBSERVACIONES
PR9+970	63.80	0.60	0.60	22.97	*FILTRO No. 1 ZODME A*
PR9+970	32.90	0.60	0.60	11.84	*FILTRO No. 2 ZODME A*
PR9+970	63.13	0.60	0.60	22.73	*FILTRO No. 3 ZODME A*
PR9+970	37.62	0.60	0.60	13.54	*FILTRO No. 4 ZODME A*
PR9+970	22.96	0.60	0.60	8.27	*FILTRO No. 5 ZODME A*
VOLUMEN DE MATERIAL GRANULAR DE FILTRO ZODME (PR9+970)					79.35
TOTAL REDONDEADO					**79.30**

REGISTRO FOTOGRAFICO



PR9+970



PR9+970



PR9+970

Firma

ALEXANDER CUARTAS TORRES
Residente de Interventoria
Matrícula No.: 05202-129828ANT
CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188

Firma

MIGUEL ANGEL SALAS CARDONA
Residente de Obra
Matrícula No.: 19202-123543CAU
CONSORICIO VIAS COLOMBIA 063

	MINISTERIO DE TRANSPORTE **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS** SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS	PREACTA MENSUAL DE OBRA No. 9			
		PERIODO:	1 A 31 DE MARZO DE 2022		
		FECHA:	31	03	2022

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANIA (LA LEJIA – SARAVENA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACA Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2

CONTRATO DE OBRA No :	988 DE 2021	CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	1013 DE 2021	CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188

MEMORIAS DE CALCULO

RUTA 66 - TRAMO 04 (LA LEJIA - SARAVENA)

CAPITULO: TRANSPORTES

No DE ORDEN	ITEM DE PAGO	DESCRPCIÓN	UNID	CANTIDAD
57	900.20	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km	**61753.4**

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	Distancia (km)	VOLUMEN (m3)	m3-Km	OBSERVACIONES
PR9+065	PR9+970	8.05	4607.24	37088.28	*Transporte material de corte a Zodme Tramo PR9+065 - PR9+970*
PR8+870	PR9+970	1.00	7974.18	7974.18	*Transporte material de corte a Zodme Tramo PR8+870 - PR9+970*
PR10+690	PR9+970	6.20	1057.69	6557.68	*Transporte material de corte a Zodme Tramo PR10+690 - PR9+970*
PR10+690	PR9+970	6.20	1816.00	11259.20	*Transporte material de corte a Zodme Tramo PR10+690 - PR9+970*
PR10+690	PR9+970	0.62	-1816.00	-1125.92	*Transporte cobrado en acta No.8*
			TOTAL SIN REDONDEAR		61,753.42
			TOTAL REDONDEADO		**61,753.40**

REGISTRO FOTOGRAFICO



PR8+840



PR9+050



PR9+020

Firma

ALEXANDER CUARTAS TORRES
Residente de Interventoria
Matrícula No.: 05202-129828ANT
CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188

Firma

MIGUEL ANGEL SALAS CARDONA
Residente de Obra
Matrícula No.: 19202-123543CAU
CONSORICIO VIAS COLOMBIA 063